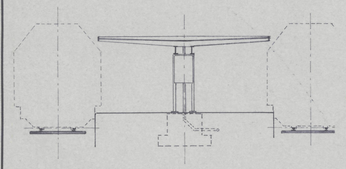
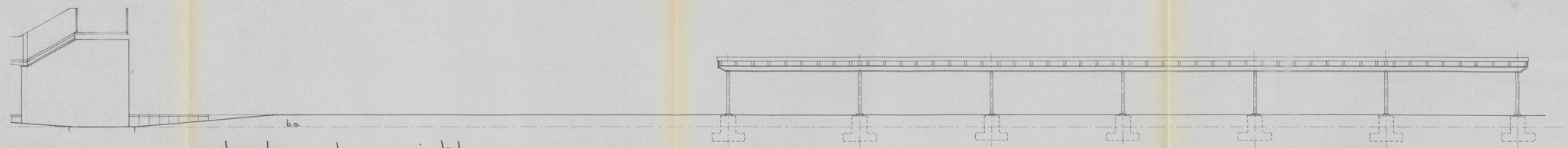
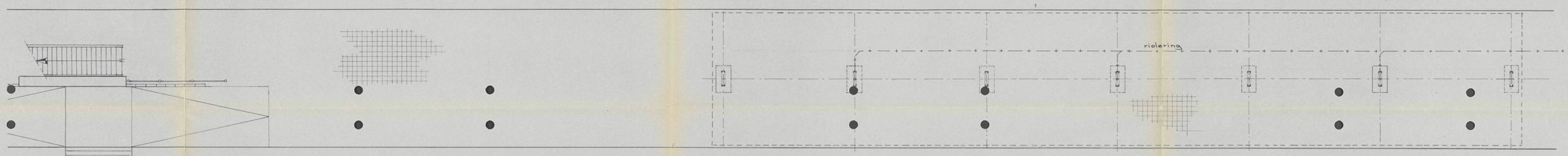


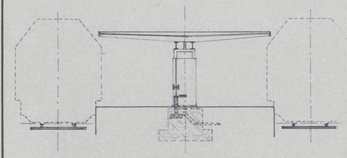
∞ bestaande doorsnede ∞



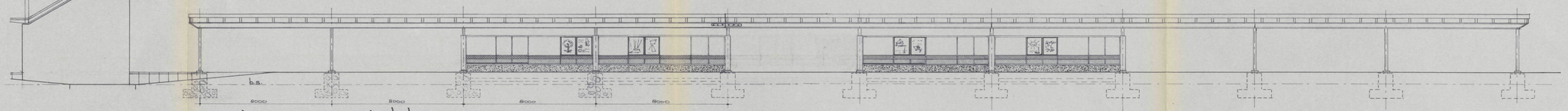
∞ bestaand aanzicht ∞



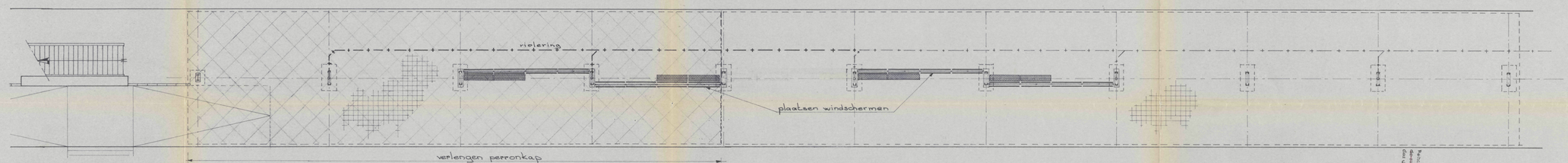
∞ bestaande plattegrond ∞



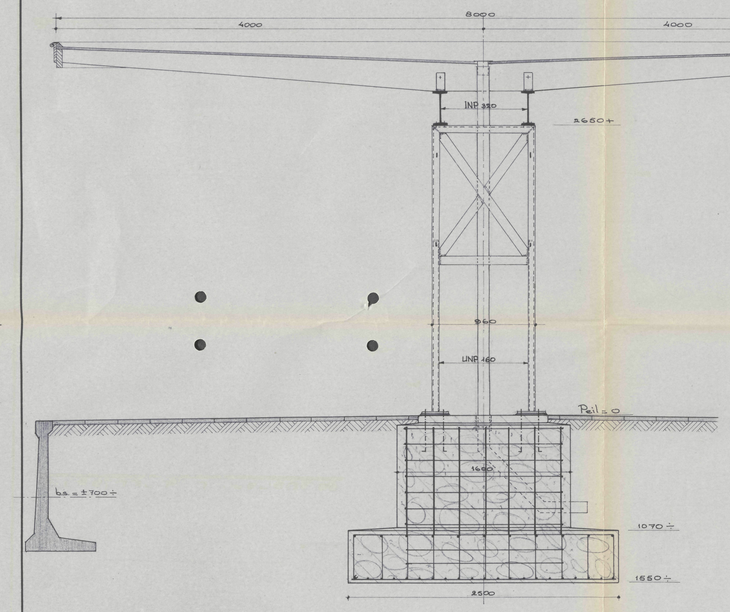
∞ nieuwe doorsnede ∞



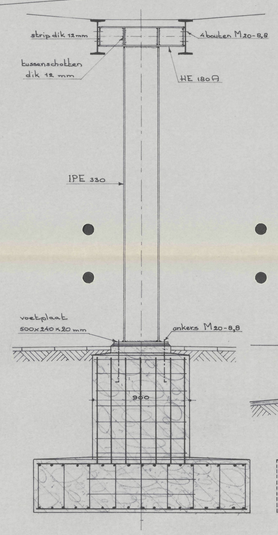
∞ nieuw aanzicht ∞



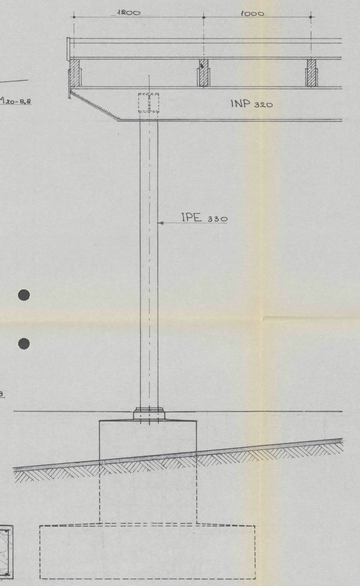
∞ nieuwe plattegrond ∞



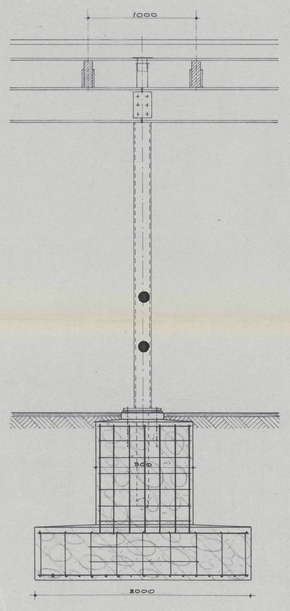
* dwarsdoorsnede *



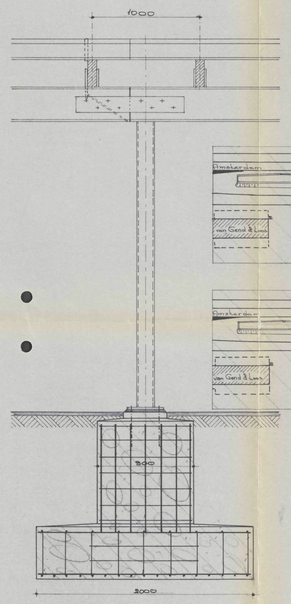
* aanzicht laatste spantpoot *



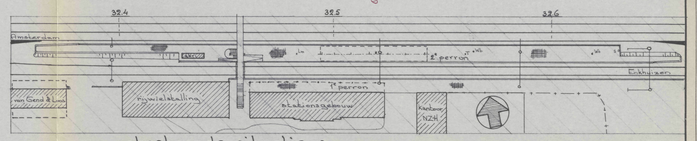
* doorsnede einde kap *



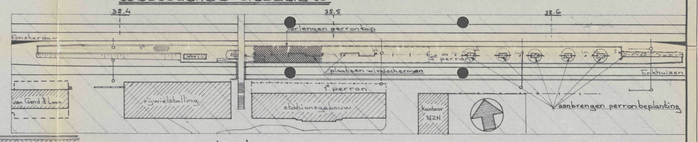
* doorsnede t.p.v. verbinding liggers INP 320 *



* doorsnede t.p.v. aansluiting bestaande aan nieuwe kap *



∞ bestaande situatie ∞



∞ nieuwe situatie ∞

Bestaande toestand van gebouwen en werkplaatsen dienstmedd. Hoofdingenieur van de Spoorwegen dd. uitvoeringsbesluit van 22 mei 1945 nr. 5 S 05/1/130 de gemeente Hoorn. Hoofd Bouwkunst.

Kadastrale gegevens
Gemeente: Hoorn
Perceelnr: 4627

BOUW- EN WONINGTOEZICHT HOORN
- 4 SEP. 1985
GEZIEN
Exemplaar E.W.S.

GEEN BEZWAAR
COMMISSIE BOUW- EN WONINGTOEZICHT

INGEKOMEN
14 JUNI 1985
Bouw- en Woningtoezicht

19850275

B	Snelderwaard	
Febr. '85		
perronbeplanking aangepast aan jaar 2000		
A	Snelderwaard	
april '85		
windschermen en laatste spantpoot toevoegd		
uitgave	gewijzigd	
	gecontroleerd	
datum	goedgekeurd	
korte omschrijving der wijziging		

deze tekening vervangt:	naam	datum
getekend	Snelderwaard	jan. '84
gecalqueerd		
gecontroleerd		
goedgekeurd		

NV Nederlandse Spoorwegen/Utrecht
dienst: Ep. Od
afd.: Dkr. NW.

deze tekening is vervangen door:

∞ Hoorn ∞
2e perron

schaal 1:100 | Am | En
formaat A0 | uitgave | B

verlengen perronkap en saneren perronakkomodatie

440 / 626.00 / 32.480 / 204 / 7,5